

Зарядно за оловен акумулатор 12V / 5A тип C1R12/50

Служи за зареждане на оловен акумулатор за автомобил (6 клетки) 12V от 20Ah до 100Ah в покрити помещения. Устройството е защитено от късо съединение на изходните клеми и обратно свързване към акумулатора. Да не се използва за зареждане на батерии, определени от производителя като незареждаеми, защото могат да се взривят. Зарядното трябва да се пази сухо. Недопустимо е заливането му с каквито и да е течности. При свентуално намокряне, първо да се изключи захранващото напрежение(220V) и след това да се извади от контакта. Да не се дава на деца! **ВНИМАНИЕ!** При зареждане на акумулатора от него се отделя горим, взривоопасен газ (водород). Осигурете достатъчна вентилация по време на заряд и не приближавайте към акумулатора пламък, искри или запалена цигара. При зареждане на акумулатор, несвален от автомобила, трябва да е изключена поне клемата към масата на колата. Нормалното работно положение на зарядното е вертикално, при което вентилиращите отвори са отгоре и отдолу (контакт на стена). При нормално работно положение и околна температура 20°C максималния заряден ток е 4,7A ±5%. Положение различно от нормалното или околна температура 30°C ще намалят максималния заряден ток до 4,0A. Ограничителното напрежение от 14.5V позволява зарядното да бъде оставено, като поддържащо устройство на акумулатор, който не се ползва. В този режим е препоръчително веднъж седмично, акумулатора да се разрежда до 50% от капацитета си.

Свържете червената щипка към (+) клема на акумулатора.

Свържете черната щипка към (-) клема на акумулатора.

Трябва да светне жълтия светодиод във вентилиращите отвори от страната на кабела. Ако не свети, проверете дали не са окислени клемите, правилно ли сте включили (+) и (-) и дали напрежението на акумулатора е над 9V. Включете зарядното в електрическата мрежа само при светнал жълт светодиод. Трябва да светне червения светодиод във вентилиращите отвори откъм кабела. Ако не свети, проверете дали контакта е включен в електрическата мрежа, дали не са окислени клемите и добре ли контактуват с щипките. Несветенето на червения светодиод показва, че токът през акумулатора е под 1A. Нормалното зареждане протича при светнали жълт и червен светодиоди. Продължителността на зареждане зависи от капацитета на акумулатора. Устройството предпазва акумулатора от презареждане. При зареден акумулатор, червения светодиод загасва. При акумулатор с голям саморазряд, червения светодиод няма да загасне. Ако по време на заряда от зарядното се чува слаб звук с честотата на ел.мрежа(50Hz) и той продължи през цялото време на зареждане, това показва, че вътрешното съпротивление на акумулатора е голямо и е добре да помислите за нов акумулатор. Изключването на зарядното става в следната последователност: първо се изключва зарядното от електрическата мрежа (220V) и после се изключват щипките от клемите на акумулатора. Винаги изключвайте зарядното от ел.мрежата (220V) и акумулатора, преди да стартирате двигателя!